

# MUNKAHELYI MOBILITÁSTERVEZÉS A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSÉRT



**2023.09.29.**

**Esztergár-Kiss Domokos**

**Aba Attila**

**Tóth János**



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

# Munkahelyi mobilitási terv

## Definíció:

- hosszú távú stratégia
- egy cég/szervezet alkalmazza
- célja a fenntartható közlekedés előmozdítása
- elsősorban a munkába járó dolgozók részére



## Célok:

- a dolgozók figyelmének felhívása a közlekedési szokásaik hatásaira munkahelyi utazásaik során
- a fenntartható közlekedési módok használatának promóciója
- a CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a környezeti hatások csökkentése
- a mobilitási tervek alkalmazása a gyakorlatban



# Előnyök

Munkavállalók számára:

- költség- és időmegtakarítás
- jobb egészségi állapot aktív közlekedési módok használatával
- növekvő munkahelyi beruházások

Munkáltatók számára:

- kidolgozott munkahelyi mobilitási tervek
- javuló infrastruktúra
- sikeresen vállalati társadalmi felelősségvállalás



# Tervezési módszertan

Mobilitási koncepció:

- érdekelt felek bevonása
- elkötelezettség
- általános és konkrét célok

Mobilitási csoport:

- ütemtervnek való megfelelés
- pénzügyi források azonosítása



Jelenlegi helyzet elemzése:

- kérdőíves felmérés utazási szokásokról
- interjú vezetőséggel
- helyszínbemjárás



# Tervezési módszertan

## Intézkedések tervezése:

- célok elérésére alkalmas intézkedések meghatározása
- szükséges infrastruktúra megtervezése és az intézkedések költségeinek becslése

## Intézkedések implementálása:

- eszközök beszerzése
- átalakítási munkák elvégzése
- használat szabályozása

## Értékelés:

- monitoring terv létrehozása
- monitoring eszközök meghatározása
- disszemináció





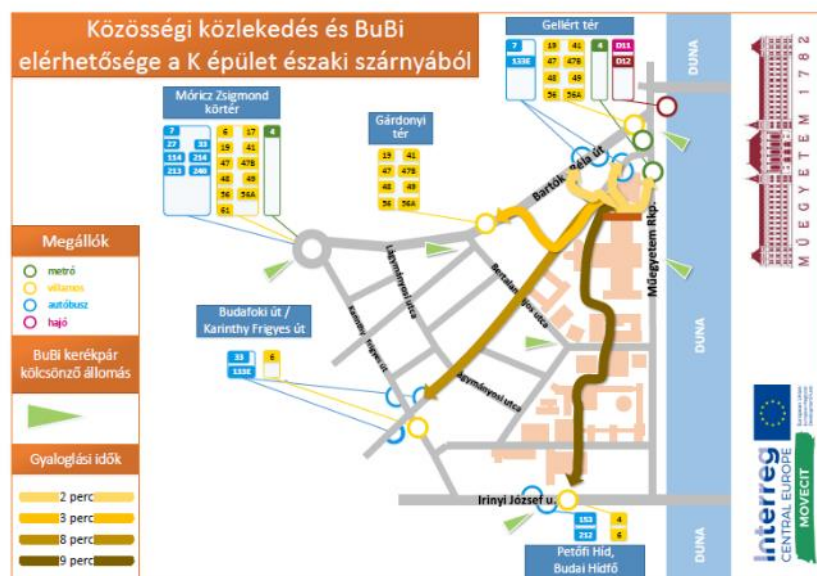
# Intézkedés példák

- részvétel a Bringázz A Munkába (BAM) felhívásban
- verseny a tanszékek és a dolgozók között (távolság és utazásszám)
- ajándékcsomag a nyerteseknek



# Intézkedés példák

- gyaloglást segítő térképek a campus épületeihez
- közösségi közlekedési megállók és BuBi állomások
- gyaloglási útvonalak és idők
- figyelem felkeltése fenntartható közlekedési módokra





# Intézkedés példák

- fenntarthatósági nap megrendezése
- bringásreggeli
- elektromos kerékpár tesztelés
- szavazás intézkedésekről





# Intézkedés példák

- kerékpáros kampányvideó
- biztonságos és praktikus kerékpáros útvonalak bemutatása az egyetem környékén
- három útvonal három kerékpártípus
- fő konfliktuspontok kiemelése



# Pilot alkalmazás

---

- online szolgáltatás (webalkalmazás)
- különböző közlekedési módokra
- otthon-munkahely közötti utazások összehasonlítására
- paraméterek: utazási idő, költség, kibocsátás, kalória
  
- input: felhasználó beállítja a paraméterek fontosságát
- feldolgozás: lehetséges útvonalak tervezése (autó, közösségi közlekedés, kerékpár, gyaloglás)
- output: útvonalak rangsorolása és eredményeinek összehasonlítása a közlekedési módokra



# Pilot alkalmazás

Utazás időtartama: 2

Utazás költsége: 2

Környezettudatosság: 2

Elégetett kalória: 2

## Optimális utazási mód:



1.



2.



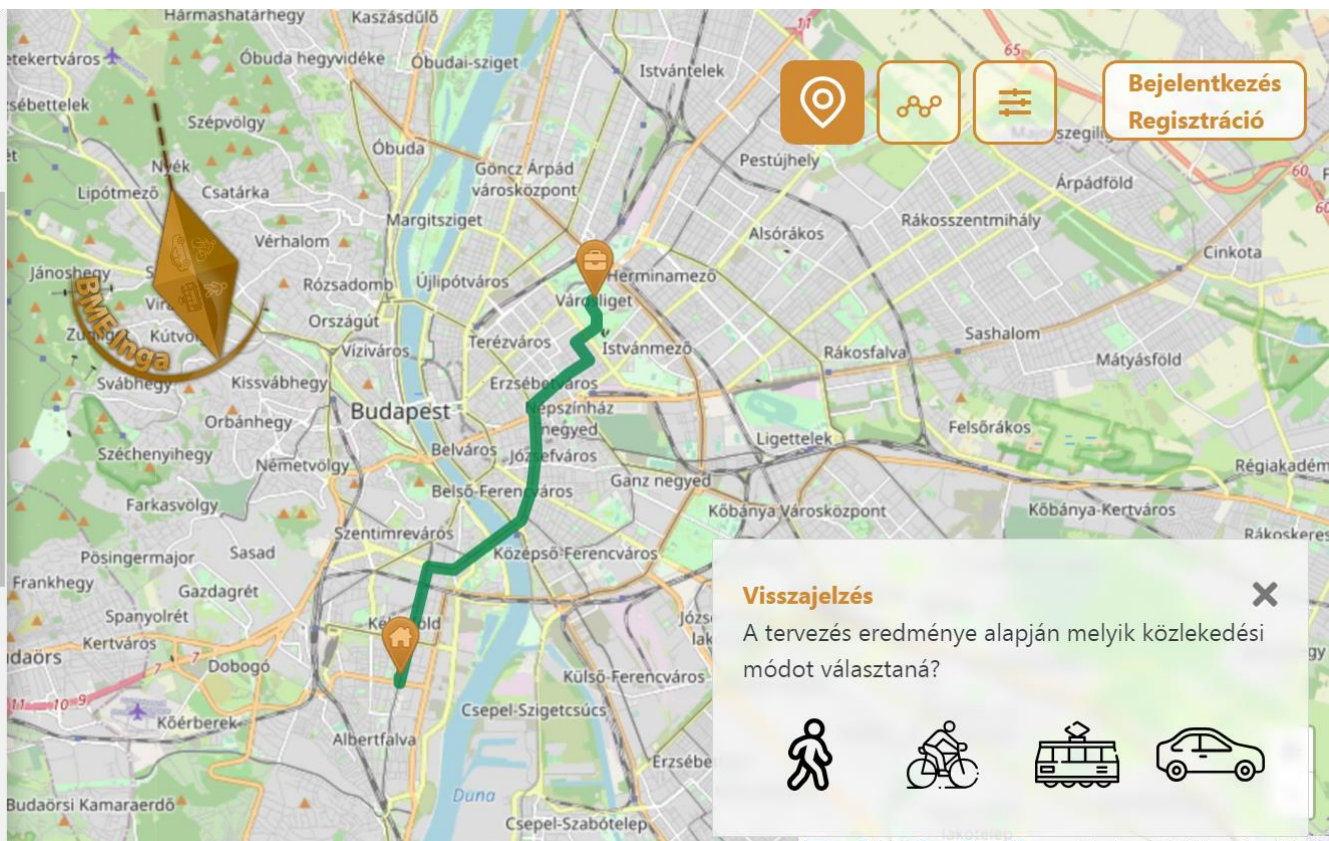
3.



4.

Utazási idő: **49 perc**    Költség: **0 Ft**

CO2 kibocsátás: **0 g**    Egészség: **368 kcal**



# Megvalósult mobilitási tervek

- Budapesti Közlekedési Központ



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

- Békéscsaba Városháza



- Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal



**BUDAPEST**





# MUNKAHELYI MOBILITÁSTERVEZÉS A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSÉRT

Esztergár-Kiss Domokos



*esztergar@mail.bme.hu*

**kozlekedes.bme.hu**

**ktkg.bme.hu**



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR